

GALAXY® GMDSS DSC class D VHF marine EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER - CHARGER

EBC 1212-7AL GALAXY® ΓΙΑ 12V ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

Αυτόματος φορτιστής και μεταλλάκτης του εφεδρικού (emergency) συσσωρευτή για το class D DSC VHF marine.

Συμπαγής, εμφανίσιμη και άριστη κατασκευή με πολύ μεγάλη ευκολία στη τοποθέτηση.

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη συσκευή μας αυτή. Διαβάστε το έντυπο αυτό με προσοχή και φυλάξτε το να το συμβουλευτείτε μελλοντικά αν χρειαστεί.

Ίδανικός για μικρά σκάφη που έχουν μόνο 12v ηλεκτρικό σύστημα. Έτσι, εύκολα προσαρμόζονται και αυτά στις απαιτήσεις του συστήματος GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Αυτόματα φορτίζει και κατόπιν κρατάει φορτισμένο τον εφεδρικό (emergency) συσσωρευτή. Αν υπάρξει πρόβλημα στο κυρίως ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους αυτόματα και αμέσως συνεχίζει να τροφοδοτεί τον πομποδέκτη VHF κλπ για πολλές ώρες από το συσσωρευτή αυτόν. Έτσι επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη συνέχιση των τηλεπικοινωνιών για αναζήτηση βοήθειας κλπ.



Παρέχει όλες τις απαραίτητες λειτουργίες που απαιτούνται από τους κανονισμούς.

Για να μην έχετε πρόβλημα στον έλεγχο για την έγκριση πλοϊμότητας !!!

Δε δίνει λάθος συναγερμούς. Ο συναγερμός δεν ηχεί όταν δουλεύει η μίζα! Ενεργοποιείται μόνο όταν υπάρχει πραγματική αιτία !!!

- Επαναφορτίζει σε 10 ώρες έναν πλήρως εκφορτισμένο εφεδρικό συσσωρευτή 12V-70Ah με περίπου 60 Ah παρέχοντας του αρχικά κατά μέσο όρο 7A ρεύμα. Κατόπιν η φόρτιση με σταδιακά μειούμενο ρεύμα συνεχίζεται μέχρι να επιτευχθεί πλήρης φόρτιση του.
- Μετά την ολική φόρτιση διατηρεί πλήρως φορτισμένο τον εφεδρικό συσσωρευτή.
- Έχει οπτική ένδειξη όταν λειτουργεί.
- Έχει όργανο ένδειξης της τάσης καθώς και όργανο ένδειξης της έντασης φόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή.
- Έχει σαφείς οπτικές ενδείξεις με LED για το τι συμβαίνει στον κύριο συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους καθώς και στον εφεδρικό emergency συσσωρευτή.
- Έχει ακουστικό συναγερμό που λειτουργεί μαζί με τις ενδείξεις συναγερμών των LED αλλά αν χρειαστεί ο ακουστικός συναγερμός ανακαλείτε πατώντας το ειδικό μπουτόν.
- Όλοι οι συναγερμοί σταματούν αυτόματα όταν εξαλειφθούν οι αιτίες που τους προκάλεσαν και επανέρχονται αν υπάρξει ξανά πραγματική αιτία συναγερμού.
- Έχει αυτόματες ασφάλειες που ξαναλειτουργούν με απλή κίνηση του μοχλού τους. Δε χρειάζονται εφεδρικές ασφάλειες, ξεβιδώματα και χρονοβόρες διαδικασίες αναζήτησης και αντικατάστασης καμένων ασφαλειών σε κρίσιμες στιγμές.
- Έχει προστασία από ανάποδη σύνδεση της πολικότητας του κυρίως συσσωρευτή.
- Έχει προστασία από βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών σύνδεσης του εφεδρικού συσσωρευτή.
- Δε δημιουργεί παράσιτα και παρεμβολές σε άλλες συσκευές.
- Είναι μικρός και καλαίσθητος στην εμφάνιση με ευελιξία τοποθέτησης και στήριξης με διάφορες γωνίες επιτραπέζια, σε τοίχο ή στην οροφή. Έτσι μπορεί να τοποθετηθεί σε διάφορα σημεία και να είναι εμφανείς οι ενδείξεις του από το σημείο πλοήγησης του σκάφους όπως απαιτούν οι κανονισμοί.
- Είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος με μεγάλη επιμέλεια και έτσι είμαστε σίγουροι ότι θα λειτουργεί άψογα για πολλά χρόνια.
- Έχει δύο χρόνια εγγύηση.

Συνδέστε στις κατάλληλες επαφές της κλέμας με όσο γίνεται πιο μικρού μήκους και πιο χονδρούς αγωγούς τον κύριο και τον εφεδρικό συσσωρευτή. Επίσης συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας του VHF κλπ. Όταν κάνετε τις συνδέσεις προσέξτε να γίνουν με τη σωστή πολικότητα και στις σωστές υποδοχές της κλέμας. Ο κύριος συσσωρευτής θα πρέπει να παραμένει συνδεδεμένος και με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του στο σκάφος.

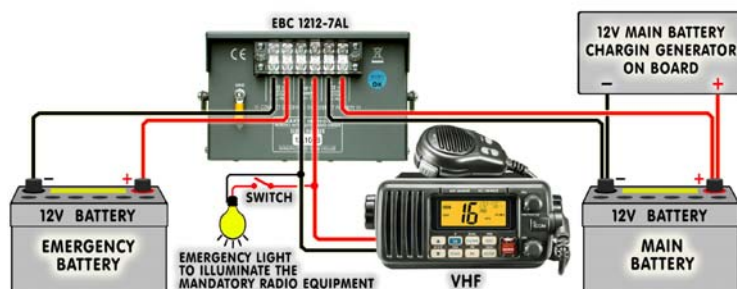
Κρατάτε σε καλή κατάσταση και φορτισμένο και τον κύριο συσσωρευτή του σκάφους ελέγχοντας τον τακτικά και θέτοντας σε λειτουργία από καιρό σε καιρό το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του.

Φροντίστε κατά την τοποθέτηση ώστε μετά που θα λειτουργεί ο φορτιστής να υπάρχει επαρκής εξαερισμός για την αποβολή της θερμότητας που πιθανόν θα δημιουργείται μέσα του.

Για τη σωστή λειτουργία φόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή πρέπει το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή στο σκάφος να παρέχει τουλάχιστον 14V. Πλήρης φόρτιση του εφεδρικού συσσωρευτή επιτυγχάνεται όταν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση της γεννήτριας (δυναμό) παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος καθώς και η αποσύνδεση της κύριας μπαταρίας από την ηλεκτρική εγκατάσταση του σκάφους όταν ο φορτιστής λειτουργεί.

GALAXY® EBC 1212-7AL EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER-CHARGER WIRING DIAGRAM





ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΟΝ - ΜΕΤΑΛΛΑΚΤΟΝ GALAXY®
EBC 1212-10A & EBC 1212-7AL ΓΙΑ ΕΦΕΔΡΙΚΟΥΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ 12V

GALAXY®		DECLARATION OF CONFORMITY	
We, the undersigned			
Manufacturer's Name :	GALAXY® electric & electronics		
Manufacturer's Address :	Karaoli Dimitriou 17A Halandri, Athens, 15232		
Country :	Greece		
Fax number / e-mail :	+30 210 6830030 / mail@galaxy.gr		
Authorized representative :			
Address :			
Country :			
Certify and declare under our sole responsibility that the following apparatus :			
Product Name :	Battery auto Changer - Charger		
Model Number :	EBC 1212-10A & 7AL		
Restrictive use :			
Conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2004/108/EC based on the following specifications applied :			
EU Harmonized Standards :	EN 61000-6-3 (Radiated emission), EN 61000-6-1 (Immunity) [EN 61000-4-2 (ESD), EN 61000-4-3 (RF immunity test)]		
The Technical documentation is kept at the following address :			
GALAXY® electric & electronics Karaoli Dimitriou 17A, Halandri, Athens, Greece, 15232			
Place, date	Name and position of person binding the manufacturer or his authorized representative.		
HALANDRI 15-05-2009	KRITIKOS IOANNIS TECHNICAL MANAGER		

EBC 1212-7AL (LIGHT) GALAXY® ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	=	14.5 V
ΜΕΓΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	70 Ah - 12V ΜΟΛΥΒΔΟΥ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	25 Ah - 12 V ΜΟΛΥΒΔΟΥ
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	7 A
ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ 12V VHF	=	7 A
ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	6 sec ΠΕΡΙΠΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΥΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	< 0.5 sec
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΡΕΜΙΑΣ	=	20 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ALARM	=	30 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΒΑΡΟΣ	=	1.25 Kg ΠΕΡΙΠΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΒΑΣΗ Κ.Λ.Π.	=	17.5 cm X 11.3 cm X 9 cm

ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΚΙΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΚΑΙ ΣΕ PANEL

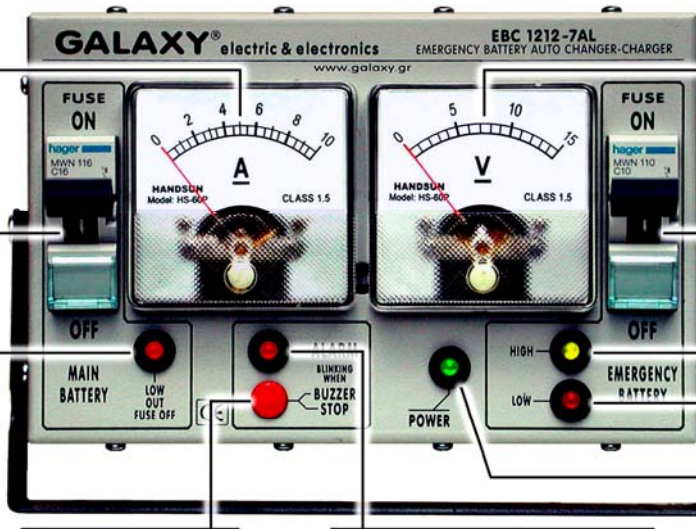
ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΟΤΑΝ Η ΒΕΛΟΝΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΗ ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ.

ΣΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ ΒΑΛΤΕ ΜΠΡΟΣ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ Η ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΕΚΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ EBC 1212-7AL.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΣΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ 11V, ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΑΠΟΣΥΝΑΛΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ή ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΠΕΣΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ.

ΜΠΟΥΤΟΝ ΠΟΥ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΙΝΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΟΝ ΗΧΟ ΤΟΥ ΒΟΜΒΗΤΗ.



ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗ ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΚΙΤΡΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ 13.8V ΚΑΙ ΥΠΕΡΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΣΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ 11.5V.

ΠΡΑΣΙΝΟ LED. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΣΒΕΙΝΕΙ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ. ΑΝΑΒΟΣΒΕΙΝΕΙ ΜΕ ΕΝΤΟΝΟΤΕΡΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΑΝΑΚΛΗΘΕΙ Ο ΗΧΟΣ ΤΟΥ ΒΟΜΒΗΤΗ.

Ο ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΟΤΑΝ ΕΞΑΛΕΙΦΤΕΙ Η ΑΙΤΙΑ ΠΟΥ ΤΟΝ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ

- Αν έχετε άλλο φορτιστή και σας ταλαιπωρεί με λάθος συναγερμούς, δυσλειτουργίες ή σας χάλασε, βάλτε τώρα έναν **GALAXY®** για να βρείτε την ησυχία σας !
- Αν είστε τεχνικός που κάνετε εγκαταστάσεις, βάλτε από την αρχή ή αντικαταστήστε με φορτιστή **GALAXY®** για να μη σας ξανακαλούν σε λίγο και χασομεράτε με άλλους κακής ποιότητας που παρουσιάζουν συχνά προβλήματα !

Φυλάξτε το έντυπο αυτό σε ασφαλές μέρος του σκάφους. Περιέχει τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή ως προς τις απαιτήσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και CE. Θα σας χρειαστεί στον έλεγχο του σκάφους ή και σε μελλοντικούς ελέγχους.

ΕΓΓΥΗΣΗ

ΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ **GALAXY®** ΕΧΟΥΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΥΟ ΕΤΩΝ.
 Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΑΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΒΛΑΒΗ ΑΠΟ ΚΑΚΗ ΧΡΗΣΗ, ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ Ή ΔΙΑΒΡΩΣΗ.